

# Ein Auto für die ganze Familie



War vor einem guten Jahrzehnt noch der Kombi oder ein Bus das Familienauto schlechthin, so haben sich die Hersteller einige Gedanken zu den speziellen Erfordernissen für Familien im Alltag gemacht. Unsere „Testfahrer-Familien“ haben aktuelle Modelle auf Praxistauglichkeit getestet.

Das Angebot an familientauglichen Fahrzeugen ist in den letzten Jahren erstaunlich gewachsen. Nahezu jede Automarke hält Fahrzeuge in allen Größen bereit – egal ob Kombi, Kompakt-Van, SUV, Van oder Bus. Mal sind es schnittige durchdesignte und sportliche Hingucker, mal ist es das klassische Nutzfahrzeug für die Familie.

Entscheidende Kriterien für Familien sind Raumangebot und Sicherheit sowie Variabilität von Sitzmöglichkeiten und Stauraum. Schließlich sind die Alltagssituationen unterschiedlich und Eltern, Kind und Kegel wollen sicher und komfortabel ans Ziel gelangen. Gerade in der Fahrzeugklasse der Kompakt-Vans steigern durchdachte Konzepte den Nutzwert. Einzeln umklappbare Sitze in der 2. Sitzreihe erhöhen den potenziellen Stauraum ungemein und zusätzliche Sitze in der 3. Reihe lassen bei einem Ausflug ins Grüne auch Oma und Opa oder beim Fußballspiel am Wochenende auch die Teamkollegen entspannt mitreisen. Die Kinder sitzen dann quasi im Kofferraum. Integrierte Kindersitze und das Isofix-System sind mittlerweile bei allen Herstellern erhältlich.

In Punkto Sicherheit sind nicht nur Fahrer und Beifahrer durch Airbags geschützt, auch die kleinen Passagiere im Fond reisen potenziell gut geschützt – je nach Modell mit zusätzlichen Airbags in den Vordersitzen oder Window-Bags. Fahrassistenzsysteme wie ESP, intelligente Traktionskontrolle, Abstandswarner, automatische Geschwindigkeitsanpassung und Hinderniserkennung verringern die Gefahr von Unfällen. Im Fall der Fälle helfen automatische SOS-Notrufsysteme.



Papa Lars, Mama Anja mit ihren Kindern Oskar (4) und Emil (8)

# Gut gebrüllt, Löwe!

Familie Stephan nutzte den Peugeot 5008 für eine Spritztour ins MayaMare nach Halle. Zu viert konnten sie den Kompakt-Van auf Herz und Nieren prüfen.

**Windschnittig, elegant und kompakt steht er da - der Peugeot 5008**, mit dem typischen Löwen an der Front. Schon beim Einsteigen machen sich die erhöhte Sitzposition, das in Höhe und Tiefe einstellbare Lenkrad und die verschiebbaren Einzelsitze in der 2. Reihe positiv bemerkbar. Kurze Kontrolle auf der LED-Anzeige ob auch alle angeschnallt sind. Los geht's.

**Auf der Fahrt ins MayaMare** zeigt der spritzige Motor seine Qualitäten ohne dass es bei höherem Tempo laut wird. Ein Highlight ist das riesige Panorama-Glasdach, sodass der Innenraum lichtdurchflutet ist und ein besonderes Gefühl von Weite die Fahrt begleitet.

Als die Sonne von der Seite doch mal nervt, kreieren die Kinder auf den Rücksitzen durch integrierte Sonnenrollos, separater Klimaanlage, geneigten Rückenlehnen und gekühlten Getränken aus der Mittelkonsole ihre eigene Lounge und können den blauen Himmel durchs Dach genießen. Die in den Vordersitzen integrierten Klapp-Tische eignen sich hervorragend für Spiele und Bücher, die zuvor in den vielen Ablagefächern versteckt wurden. Mit dem optionalen Video-Paket wird's so richtig multimedial. Video-Player, Spielekonsole und DVD-Player geben ihre Inhalte auf 7-Zoll-Bildschirmen wieder. Langeweile adé.

Und auch beim Familienoberhaupt steht das stressfreie Reisen im Vordergrund. Dank des

großen Innenspiegels sind die Zöglinge jederzeit im Blickfeld und das riesige Headup-Display projiziert alle wichtigen Informationen auf eine Polycarbonatscheibe. Geschwindigkeit, Informationen des Geschwindigkeitsreglers bzw. -begrenzers und der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug sind einfach und schnell lesbar, ebenso wie die Infos von Navigationssystem, Bordcomputer und Einparkhilfe. So bleibt der Blick ganz entspannt auf die Straße.

Auf dem Rückweg vom MayaMare musste dann doch noch ein Erdbeerfeld geplündert werden. Doch selbst die 4 Körbe finden noch ihren Platz im 670 l großen Kofferraum, neben

all den Taschen mit Badesachen und Spielgeräten.

**Papa Stephan wäre nicht Papa Stephan, wenn** er nicht auch Platz und Stauraumangebot für den normalen Alltag im Blickfeld hätte. Was liegt da näher, als einfach mal im Baumarkt ein paar sperrige Dinge zu besorgen, natürlich die komplette Familie im Schlepptau, und gucken, ob alles hinein passt. Und siehe da: kein Problem. Die 3 einzeln umklappbaren Sitze – alle mit Isofix - und der flache Laderaumboden erlauben es, mit nur ein paar einhändigen Griffen den Laderaum individuell anzupassen und so die verschiedensten Sitz- und Transportvarianten zu kreieren. Positiv sind hier der umklappbare Beifahrersitz, die weitöffnende Kofferraumklappe, die niedrige Ladekante und die leicht montierbare Laderaumabdeckung aufgefallen.

Und wenn es am Wochenende mal mit Oma und Opa ins Grüne geht, dann lassen sich problemlos 2 weitere Sitze in der 3. Reihe herausklappen. Mehr Flexibilität geht nicht.



Die Spannung steigt: Ob alles hinein passt?



Geschafft, keiner muss zu Fuß nach Hause.

## Peugeot 5008

**Motoren:** 1,6 Liter Benziner

1,6 - 2,0 Liter Diesel

**Leistung:** 120-163 PS

**Sitze:** 5-7

**Länge:** 4,5 m

**Kofferraum:** 670-2500 Liter

**NCAP-Crashtest:** 5 Sterne

**Preis:** ab 26.700 Euro

**Fazit:** Wirklich schönes Familienauto für eine 4-5-köpfige Familie mit genügend Platz und reichlich Variabilität. Bei den Kindern sind besonders die Plätze der dritten Reihe beliebt: „Wir sitzen im Kofferraum.“

Mit freundlicher Unterstützung von



**AUTOHAUS SCHULZE GmbH**

Tel. 0391 - 73 22 90 | www.peugeot-schulze.de



Die Höhe des X-Trail sorgt für Sitzkomfort und verschafft eine höhere Wahrnehmung bei anderen Verkehrsteilnehmern



## Abenteuer in der Stadt

Im Dschungel der Großstadt ist der Nissan X-Trail ein treuer Begleiter für Familie Staab. Doch auch fernab asphaltierter Wege macht er eine gute Figur.

**Als großer Bruder des beliebten Quashqai rutscht der aktuelle X-Trail** dank seines großzügigen und durchdachten Raumangebotes auch in den Fokus von Familien. Die erhöhte Sitzposition ist für Fahrer und Beifahrer aber auch für Kinder äußerst bequem. Insbesondere das üblicherweise

Besonderes Augenmerk verdient der Kofferraum mit seinem Flexiboard-System. Stolze 550 Liter stehen für Kinderwagen – der im Ganzen hinein passt –, Laufrad und diverse Spielgeräte zur Verfügung. Und hier beweist der X-Trail seine Flexibilität: Die einzelnen Ablagen lassen sich in mehreren Positionen befestigen und schaffen Flächen verschiedener Größen, so dass nichts aufeinander liegen muss und beschädigt wird. Das Beladen des Kofferraums ist rückenfreundlich und der Kopf wird durch die sehr hoch öffnende Heckklappe – fast 80° – auch geschont. Und findet die Fahrt einmal mit mehr als fünf Personen statt, so lassen sich aus dem Kofferraumboden problemlos zwei weitere Einzelsitze hinzufügen.

lästige und verrenkende Anschnallen der Kinder in ihren Sitzen wird durch die Höhe und die sehr weit öffnenden hinteren Türen merklich rückschonender und angenehmer. Gerade im Alltag mit zwei kleinen Kindern, in dem das Rein und Raus mehrmals täglich ansteht ein echter Bonuspunkt. Die Höhe des Fahrzeugs ist auch ein Aspekt der passiven Sicherheit, wird man doch von anderen Verkehrsteilnehmern einfach besser wahrgenommen.

**Auf den hinteren Sitzplätzen** herrscht ausreichend Beinfreiheit - Papa Staab weiß den Abstand der Kinderbeine zu seiner Rückenlehne durchaus zu schätzen - und die mittlere Rückenlehne an der Sitzbank (Durchladefunktion) schafft auch mal Distanz zum eigentlich liebenswerten Geschwisterchen. Sehr flexibel und komfortabel wird es durch das Verschieben der Sitze und Neigen der Rückenlehne.

**Beim Thema Sicherheit ist der Nissan X-Trail** auf der Höhe der Zeit. Isofix-System zur Kindersitzbefestigung auf den Sitzen,

6 Airbags, abschaltbarer Beifahrer-Airbag sowie Assistenten für den Toten Winkel, Bewegungserkennung, Spurhalten, Fernlicht, Verkehrszeichen-Erkennung und Notbremsensystem sorgen für ein entspanntes Fahren mit der ganzen Familie.

Mit Hilfe der Intelligenten Einpark-Hilfe und dem Around View Monitor sieht man das Fahrzeug beim Rangieren in einer genialen 360° Vogelperspektive, was gerade in engen Parklücken oder dem kurzen Halt vor der KiTa von Vorteil ist.

### Nissan X-Trail

**Motoren:** 1,6 Liter Diesel und 1,6 Liter Benziner

**Leistung:** 130-163 PS

**Sitze:** 5-7

**Länge:** 4,6 m

**Kofferraum:** 550-2000 Liter

**NCAP-Crashtest:** 5 Sterne

**Preis:** ab 24.750 Euro

Wenn Familie Stab mit ihren beiden Kindern unterwegs ist, dann sind Mama und Papa meist voll beladen. Kinderwagen, Babytrage und Wickeltasche müssen auf jeden Fall mit, meistens auch noch Kuscheltiere und Trinkflasche, und schon ist keine Hand mehr frei. Doch wer macht jetzt das Auto auf? Die elektrische Heckklappe ist in diesen Situationen herzlich willkommen und man möchte sie nicht mehr missen, genauso wie das schlüssellose Öffnen der Türen und das Starten des Motors.

**Und da wir gerade beim Thema Komfort sind.** Die aktive Fahrkomfort-Regelung schluckt Unebenheiten weg und sorgt für ein sanftes Dahingleiten, sehr positiv beim Fahren mit kleineren Kindern auf den Rücksitzen.

**Fazit:** Im stetig wachsenden Angebot an SUV's eine sehr gute und familienfreundliche Alternative. Für Eltern, die auf Sicherheit, schickes Design, Komfort und ein ordentliches Platzangebot Wert legen.

Mit freundlicher Unterstützung von



## Reisen mit Kindern, gute Vorbereitung erspart Stress

Wer vor dem Ausflug am Wochenende oder einer längeren Reise in den Urlaub einige Dinge beachtet, der schont die Nerven und kommt sicher an.



**Ein Fahrzeugcheck vor Fahrtantritt** vermeidet unnötige Boxenstopps. Ölstand, Kühlflüssigkeit, Scheibenwaschwasser, Wischerblätter und Reifendruck prüfen. Warnwesten, Warndreieck und Verbandskasten sind unter dem Beifahrersitz schnell und jederzeit greifbar.

**Schweres Gepäck gehört nach unten.** Am besten mit Spanngurten zusätzlich sichern.

Ideal ist ein Trennetz zum Fahrgastraum. Dinge, die während der Fahrt gebraucht werden separat und leicht zugänglich verstauen.

**Für die fachgerechte Montage von Dachgepäckträgern,** Boxen und Fahrrädern genügend Zeit einplanen. Während der Pausen ruhig nochmal kontrollieren.

**Eine kleine Reiseapotheke** hilft gegen Übelkeit während der Fahrt.

MWG-WOHNUNGSGENOSSENSCHAFT eG MAGDEBURG

# Familienfest

13. September 2015 | ab 13:30 Uhr | FESTUNG MARK

Singa



Norman Langen



Rockpiraten



Susi Brandt



Stephan Michme



Mit **SINGA** vom **KiKa Tanzalarm**, **NORMAN LANGEN** sowie die **ROCKPIRATEN**

Außerdem dabei: **Sax'n Anhalt Orchester**, **Bee Gees Cover Band**, Spiel & Spaß für Kinder, Magdeburg aus 40 m Höhe erleben u.v.m.

**MWG-Wohnen.de**



## Wenns ein wenig mehr sein darf

Die fünfköpfige Familie Dyga suchte einen komfortablen Lastenträger und fand ein luxuriöse Großraum-Limousine

**Das Familienleben zu fünft ist schon eine kleine Herausforderung.** Meist geht es etwas chaotisch und stressig zu. Die Kinderzimmer befinden sich permanent im Ausnahmezustand, nichts ist zu finden, obwohl alles ordentlich verstreut auf dem Boden rumliegt. Das Bad ist immer besetzt und Geschirr gibt es irgendwie immer zu wenig. Zur echten Herausforderung wird dann der Weg zum Kindergarten und der Grundschule,

wenn er nicht gerade fußläufig zu erreichen ist. Wenn dann alle mal endlich ihre Sachen komplett anhaben, die Zähne geputzt sind, der Schulranzen auf dem Rücken ist, kann es gemeinsam losgehen. Doch wer von den Dreien darf heute außen sitzen und wer muss in die Mitte? Wer darf zuerst einsteigen, wer muss als erstes wieder aussteigen? Mit einem „normalen“ Fünfsitzer taucht diese Frage täglich auf und stellt die Geschwisterliebe schonmal auf den Prüfstand.

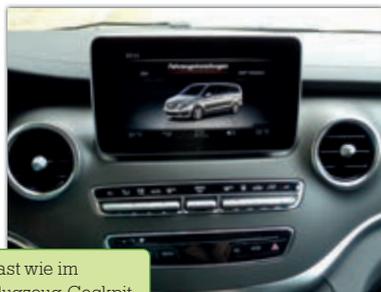
**Die aktuelle V-Klasse von Mercedes-Benz** kann unter anderem bei letzter Problematik ganz souverän unterstützen. Die elektrischen Schiebetüren geben einen Fondbereich frei, der selbst für fünf Rabauken ausreichend Platz bieten würde. Die Frage nach links, rechts oder mittig sitzen stellt sich nicht, vorwärts oder rückwärts



Die aktuelle V-Klasse von Mercedes-Benz ermöglicht Paul (9), Lorenz (7) und Lennard (6) eine entspannte Fahrt



Die elektrischen Schiebetüren geben den Blick auf einen geräumigen Innenraum frei



Fast wie im Flugzeug-Cockpit



Durch zwei praktische Schiebecanister können im hinteren Teil ganz leicht zwei Tische integriert werden

sind die Schlagworte. Im Zweifelsfall können auch alle in Fahrtrichtung am Verkehrsgeschehen teilnehmen, nur wenige Handgriffe sind nötig. Einzelsitze und Sitzreihe sind auf Schienen kinderleicht zu bewegen, falls die 1030 Liter Gepäckraumvolumen doch an ihre Grenzen stoßen sollten.

**Die 3 Jungs sind den Kindersitzen mittlerweile entwachsen,** vor ein paar Jahren wäre das serienmäßige Isofix-System aber ein wichtiger Aspekt gewesen. Das sie mobil sind, können sie beim flinken Aussteigen beweisen, egal ob der Sitzplatz links oder rechts ist, auf der autofreien Seite kann bequem und sicher ausgestiegen werden, ohne den Bruder zu rempeln und vom Verkehr gefährdet zu werden.

Die Sitzvarianten und Größen von Fond und Kofferraum können bereits ab Werk auf die individuellen Familienbedürfnisse konfiguriert werden. Zur Wahl stehen der 6-Sitzer - allesamt Einzelsitze oder die Varianten mit Sitzreihen als 7- oder 8-Sitzer. Dank der verschiedenen Längen der V-Klasse kann auch der Raum entsprechend mitwachsen: Kompaktversion mit 4,90 m, Langversion mit 5,14 m und Extralang-Version mit 5,37 m Länge.

In der Variante mit vier Einzelsitzen im Fond gibt es praktische Schiebecanister zwischen den Sitzen, in denen je zwei Tische integriert sind. Diese werden von den Kindern gern für den Malblock, das Buch, das Tablet oder das gemeinsame Spiel mit dem Bruder gegenüber genutzt.

**Sehr praktisch wird es beim Beladen des Kofferraums.** Die elektrische und weit nach oben öffnende Klappe erleichtert das Verstauen von Gegenständen ungemain. Die teilbare Heckklappe ermöglicht die schnelle Beladung der 50-kg-tragenden Zwischenabdeckung, ohne jedesmal die komplette Heckklappe zu öffnen.

Doch wie sieht es im vorderen Bereich der Großraum-

### Mercedes-Benz V-Klasse

**Motoren:** 2 - 2,5 Liter Diesel

**Leistung:** 136 - 190 PS

**Sitze:** 6 - 8

**Länge:** 4,90 - 5,37 m

**Kofferraum:** 1030 - 4630 Liter

**NCAP-Crashtest:** 5 Sterne

**Preis:** ab 42.031 Euro

Limousine aus? Nach dem bequemen Einstieg sitzt Papa Dyga praktisch wie in einem Flugzeug-Cockpit. Kein Gefühl von Bus, sondern komfortabel wie in einer klassischen Limousine, nur etwas höher und luxuriöser. Nach etwas Eingewöhnung und Probieren werden die verschiedensten Annehmlichkeiten schnell deutlich, die man nicht mehr missen möchte. Riesiges Display mit allen Fahrzeug- und Fahrinformationen, aktive Sitzbelüftung, viele elektrische Helfer für Sitze, Seitentüren und Heckklappe, Navigations- und Soundsystem sowie Einparken mit 360-Grad-Rundumsicht. Sinnvoll auch die akustische Verstärkung des Fahrers bei Ansagen an die rückwärtigen Mitreisenden.

**Damit die Familie sicher und zugleich komfortabel** im Alltag und auf Reisen ans Ziel gelangt, gibt es eine Vielzahl elektronischer Helfer - Assistenten für den Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug (auch bei Nutzung des Tempomats), automatisch anpassende Fahrbahnausleuchtung, Assistent zum Schutz vor Sekundenschlaf, intelligente Unfall-Früherkennung, Totwinkel-, Spurhalte- und Verkehrszeichen-Assistent. Optionale Windowbags von der A- bis zur C-Säule schützen auch die Fahrgäste auf den hinteren Sitzen optimal. Nicht umsonst gab es 5 Punkte beim NCAP-Crashtest.

**Fazit: Das ideale Familienauto für eine größere Familie – sicher, komfortabel, großräumig, entspannend, wendig und spritzig – mit erstklassigen Fahrassistenten. Nur Fliegen ist schöner.**

Mit freundlicher Unterstützung von



**Mercedes-Benz**

Niederlassung Magdeburg

# Wann sind wir endlich da?

Auch wenn es alle kaum erwarten können, endlich am Ziel anzukommen, entspannter wird es getreu dem Motto: Der Weg ist das Ziel.

**Ausreichend Zeit für Pausen einplanen**, insbesondere bei längeren Fahrten. Dehnübungen bei Stopps halten Eltern und Kinder fit. Rastplätze mit Spielplatz zum Toben bewirken manchmal Wunder.

**Bei der Tourenplanung** die Strecke auf kleine Abstecher zu Attraktionen für die Kleinen checken.

**Ein „erfrischender“ Picknickkorb und Getränke** aus der Kühlbox lassen schon auf der Anreise Urlaubsstimmung aufkommen.

**Eine Nackenstütze für Kinder** ist bequem und stützt beim Schlafen. Ergonomische Sitze oder Sitzauflagen beugen Verspannungen vor.

**Für Abwechslung unterwegs sind (magnetische) Reisespiele**,

„Kennzeichenraten“, Geschichten erzählen, das Kuschtier sowie die Lieblingsmusik und –hörspiele gut geeignet.

**Kleine griffbereite Snacks** (keine krümelnden Kekse) und Getränke aus einer Flasche mit Saugteil beruhigen hungrige und durstige Kinder bis zum nächsten Stop.

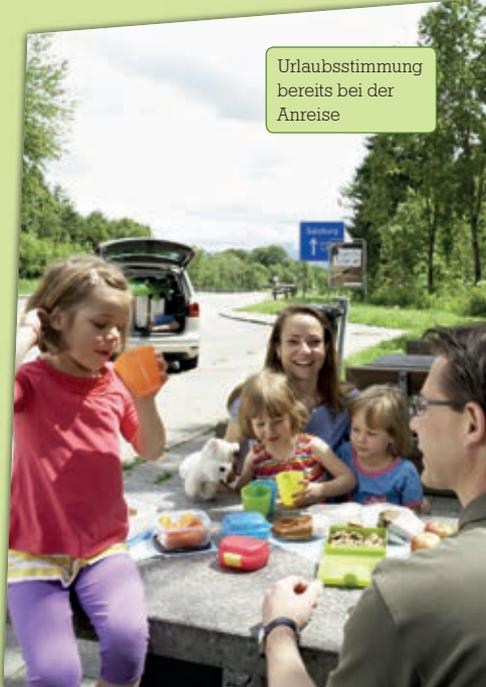


Foto: ADAC / Sandra Seckinger

## DEUTSCHLANDS SCHÖNSTER INDOOR-SPIELPLATZ

Barrierefrei für Kinder und Jugendliche aller Altersklassen auf 3.000 m² Spielfläche über drei Etagen!

Ebereschenhof 5  
38820 Halberstadt

[www.hawoge-spiele-magazin.de](http://www.hawoge-spiele-magazin.de)

Telefon 03941 6212130

**MEGA FUN-PARK** Wellenrutschen, Spiralschlitten, Spidertower, Funshooter, Elektrokartbahn

**TEENIE-GAME-BASE** mit der neusten Computertechnik auf über 500 m² auch für junge Leute über 20

**HANDICAP-SPIELANGEBOTE** für Kinder und Jugendliche mit Seh-, Hör- und Mobilitätsbeeinträchtigung, Rollstuhlfahrer-Trampolin und Rollstuhlfahrer-Karussell

**BIRTHDAY-PARTYMEILE** 13 thematische Geburtstagszimmer, für Kindergeburtstage mietbar

**KLEINKIND-FLOOR** mit separatem Wickel- und Stillraum

*Kostenlose Parkplätze und barrierefreie Außenanlagen mit Blindenleitsystem*

**MEGASPASS BEI JEDEM WETTER!**

**DAS HIGHLIGHT IM VORHARZ!**